

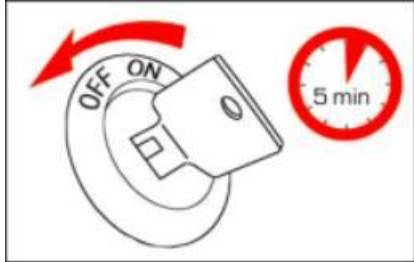


# Anleitung BMW 1er F20 120d

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und kontrolliert.

Das Produkt muss sachgemäß eingebaut werden um Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen und eine einwandfreie und sichere Funktionsweise zu gewährleisten. Hierzu müssen Sie die Einbauanleitung inklusive der Sicherheitshinweise sorgfältig durchlesen.

Die Leistungssteigerung darf nur in Fahrzeuge verbaut werden die zum Zeitpunkt des Einbaus fehlerfrei sind. Dazu sollte vorher der Fehlerspeicher ausgelesen werden



1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Schalten Sie vor dem Einbau die Zündung aus!
3. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab!
4. Schließen und verriegeln Sie alle Fahrertüren!
5. Batteriedeckel abnehmen und Batterie abklemmen.
6. Öffnen Sie die Fahrertüren nicht während des Einbaus!
7. Warten Sie anschließend vor dem Einbau mindestens 5 Minuten



Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeug-Komponenten zu vermeiden, stellen Sie bitte vor Einbau der Elektronik sicher, dass Sie geeignete Maßnahmen zur elektrostatischen Entladung ergreifen. Verbauen Sie die Elektronik unbedingt Wasser- und vibrationsgeschützt. Nehmen Sie keine Veränderung am Tuning-Kit vor (wie Verlängern oder Verkürzen des Kabelbaums etc.).



# Anleitung BMW 1er F20 120d



Bild 1: G-POWER D-Tronik 5 externes Leistungsmodul

## Lieferumfang

Bitte kontrollieren Sie die Vollständigkeit des Lieferumfanges vor dem Beginn des Einbaus. Sollte die Lieferung unvollständig sein, setzen Sie sich bitte mit G-POWER in Verbindung.

- 1 G-POWER D-Tronik 5 externes Leistungsmodul
- 1 G-POWER Kabelsatz
- Montagematerial

## Informationen zur Stromaufnahme:

Durch die Verwendung einer Leistungssteigerung in Verbindung mit einem externen Leistungsmodul erhöht sich die Stromaufnahme des Fahrzeugs. Es fließt ein zusätzlicher Strom. Der Gesamtstrom ist überdies abhängig von Fahrzeugtyp, Zusatzausstattung und ähnlichem. Im Einzelfall ist ein deutlich höherer Stromverbrauch möglich.

Der Gesamtstromverbrauch bestimmt, wie lange das Fahrzeug ohne Nachladen der Batterie startfähig bleibt. Weiterhin ist diese Zeit abhängig vom Alter und Ladezustand der Batterie sowie der Außentemperatur. Generell wird bei allen Fahrzeugen, welche unregelmäßig genutzt werden, empfohlen die Batterie in festen Abständen zu laden. So lässt sich die Lebensdauer der Batterie verlängern.



Bild 2: G-POWER Kabelbaum

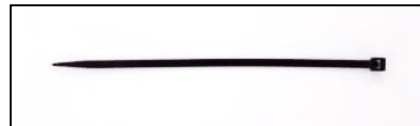
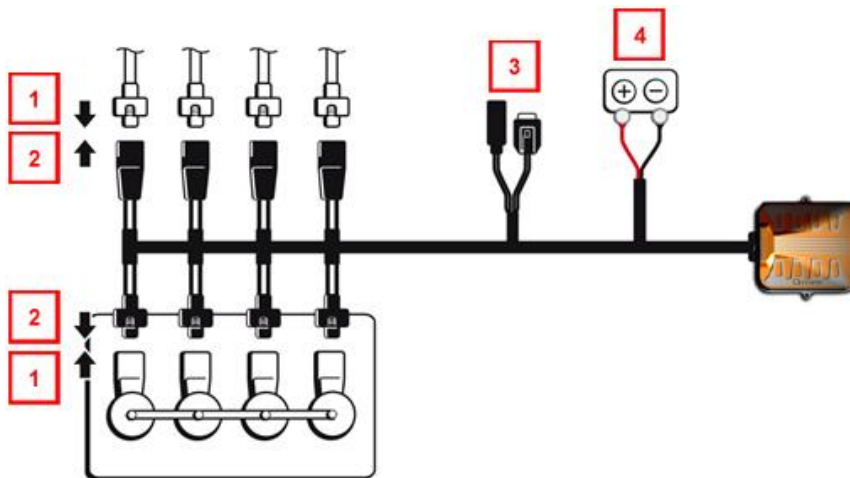


Bild 3: Kabelbinder



# Anleitung BMW 1er F20 120d



## Einbau Zusatzsteuergerät

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Lösen Sie die Steckverbindungen an den Einspritzinjektoren (1).
3. Lösen Sie die Steckverbindung am Abgastemperatursensor (3).
4. Die Stecker des G-POWER Kabelsatzes zwischenstecken (2).
5. Die Reihenfolge muss beibehalten werden. Nicht überkreuzt stecken.
6. Abschließend wird die Stromzufuhr (4) angeschlossen, dazu schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol an, und das schwarze Kabel an den Minuspol der Batterie oder an die Masse des Motors.
7. Verlegen Sie den Kabelbaum im Motorraum und fixieren ihn mit den Kabelbindern; das externe Leistungsmodul G-POWER D-Tronik 5 wird bei der Batterie verstaut.



# Anleitung BMW 1er F20 120d



## Fertigstellung

- Alle Serienteile wieder am Fahrzeug montieren.
- Fehlerspeicher auslesen und ggf. löschen.
- Fahrzeug starten.
- Probefahrt durchführen.

## Hinweis:

Bei werkseitigen Steuergeräteupdates kann das externe Leistungsmodul eingebaut bleiben. Die Kommunikation mit dem Tester wird durch das Modul nicht beeinflusst.

Bei Auslandsaufenthalten in Gebieten mit schlechter Kraftstoffqualität ist ein optionaler Brückenadapter – im G-POWER Online-Shop in der Rubrik „Serviceartikel“ – separat erhältlich.

Das Fahrzeug befindet sich nach der Montage des Adapters wieder im Serienzustand.