



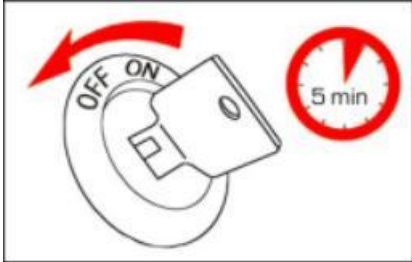
Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und kontrolliert.

Das Produkt muss sachgemäß eingebaut werden um Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen und eine einwandfreie und sichere Funktionsweise zu gewährleisten. Hierzu müssen Sie die Einbauanleitung inklusive der Sicherheitshinweise sorgfältig durchlesen.

Die Leistungssteigerung darf nur in Fahrzeuge verbaut werden die zum Zeitpunkt des Einbaus fehlerfrei sind. Dazu sollte vorher der Fehlerspeicher ausgelesen werden.



1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Schalten Sie vor dem Einbau die Zündung aus!
3. Motorabdeckung abnehmen
4. Batteriedeckel abnehmen und Batterie abklemmen.



Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeug-Komponenten zu vermeiden, stellen Sie bitte vor Einbau der Elektronik sicher, dass Sie geeignete Maßnahmen zur elektrostatischen Entladung ergreifen. Verbauen Sie die Elektronik unbedingt Wasser- und vibrationsgeschützt. Nehmen Sie keine Veränderung am Tuning-Kit vor (wie Verlängern oder Verkürzen des Kabelbaums etc.).



Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS

The product described in this installation manual has been engineered, produced and controlled meeting the latest safety requirements.

The product has to be installed strictly according to this manual in order to protect properties and people from harm and to make sure that the product can work properly and safely. In order to do so please read this manual completely and carefully.

Never install this performance module in vehicles that are not working correctly. In order to do so, please read out and check the vehicle's ECU for error codes before starting the installation.



1. Open the bonnet
2. Switch off the ignition
3. Remove the ignition key
4. Remove engine cover



In order to prevent the vehicle's electronic parts from damage, take proper actions to ensure an electrostatic discharge before starting the installation. Make sure that the performance module is installed save from water and vibrations under any condition. Never modify the tuning kit (like for example extending or shortening the cable harness).



Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS



Bild 1: G-POWER Bi-Tronik 5 externes Leistungsmodul

Lieferumfang

Bitte kontrollieren Sie die Vollständigkeit des Lieferumfanges vor dem Beginn des Einbaus. Sollte die Lieferung unvollständig sein, setzen Sie sich bitte mit G-POWER in Verbindung.

- 1 G-POWER Bi-Tronik 5 externes Leistungsmodul
- 1 G-POWER Kabelsatz
- Montagematerial

Informationen zur Stromaufnahme:

Durch die Verwendung einer Leistungssteigerung in Verbindung mit einem Zusatzsteuergerät erhöht sich die Stromaufnahme des Fahrzeugs. Es fließt ein zusätzlicher Strom. Der Gesamtstrom ist überdies abhängig von Fahrzeugtyp, Zusatzausstattung und ähnlichem.

Im Einzelfall ist ein deutlich höherer Stromverbrauch möglich.

Der Gesamtstromverbrauch bestimmt, wie lange das Fahrzeug ohne Nachladen der Batterie startfähig bleibt. Weiterhin ist diese Zeit abhängig vom Alter und Ladezustand der Batterie sowie der Außentemperatur. Generell wird bei allen Fahrzeugen, welche unregelmäßig genutzt werden, empfohlen die Batterie in festen Abständen zu laden. So lässt sich die Lebensdauer der Batterie verlängern.

Falls die Standzeit länger als eine Woche ist, wird von uns empfohlen, das Zusatzsteuergerät durch einen Brückenadapter zu ersetzen. Dadurch wird die zusätzliche Stromaufnahme eliminiert. Das Fahrzeug bleibt durch den Adapter fahrbereit und befindet sich im Serienzustand. Dieser Brückenadapter kann separat bezogen werden. Die Verwendung des Brückenadapters wird außerdem bei Auslandsaufenthalten in Gebieten mit schlechter Kraftstoffqualität empfohlen.



Bild 2: G-POWER Kabelbaum



Bild 3: Kabelbinder



Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS



Picture 1: G-POWER Bi-Tronik 5 external performance module

Delivery contents

Please check the completeness of the delivery before starting the installation. In case you have identified missing parts, please contact G-POWER before starting the installation.

1 G-POWER D-Tronik 5 external performance module
 1 G-POWER cable harness
 Assembly material

Power upgrades provided by this performance tuning increase the electrical consumption of a vehicle. An additional electric current flows. Besides this, the total current is depending on the car type, additional equipment or similar. In individual cases, considerable higher power consumption is possible.

The total power consumption determines how long a vehicle can be started without recharging the battery. Furthermore, this time is depending on the age and charging condition of the battery as well as on the outside temperature.

For vehicles which are used only sporadically, it is generally recommended to recharge the battery periodically. Thus the batteries durability can be prolonged. In case the vehicle is not in use for longer than one week, we recommend replacing the additional control unit with a bridge adapter. In doing so, the additional power consumption is prevented.

Due to the adapter, the vehicle remains ready to start and is in its original state. This bridge adapter can be obtained separately. While staying in countries with bad fuel quality we also recommend the usage of the bridge adapter.



Picture 2: G-POWER cable harness

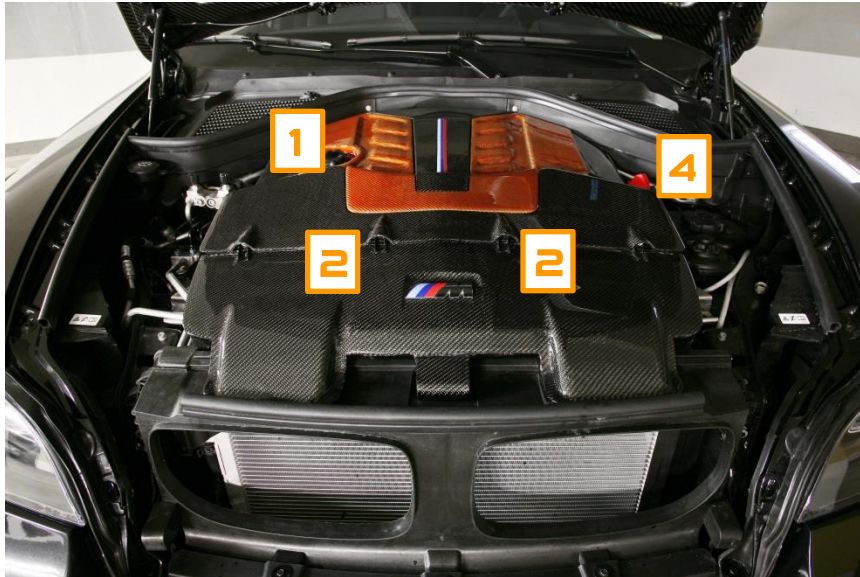


Picture 3: Assembly material



Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS



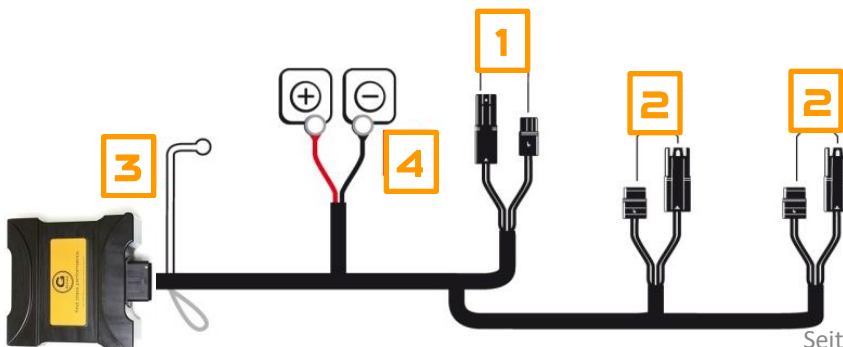
Einbau der G-POWER Bi-Tronik 5

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Lösen Sie die Steckverbindungen am Nockenwellenpositionssensor (1). Dieser befindet sich unter dem linken Luftfilterkasten.
3. Lösen Sie die Steckverbindungen an beiden Ladedrucksensoren (2). Diese befinden sich direkt an den Ladeluftkühlern.
4. Die Stecker des G-POWER Kabelbaumes jetzt zwischenstecken.
5. Verlegen Sie das weiße Kabel (3) in den Innenraum zum Gaspedal. Dieses kann vom Motorraum in den Fahrerfußraum durchgeführt werden durch eine vorhandene Gummitülle. Hierfür müssen Sie die untere Abdeckung im Fußraum entfernen.

Verlegen Sie nun das Kabel hinter dem Teppich und führen es am Gaspedal heraus.

Es ist nun notwendig, mit einem Spannungsmesser am Gaspedal das Signal zu suchen das den Spannungswert von 0,5 - 3,0 V hat. Dieses Kabel muss vorsichtig abisoliert werden so dass man das weiße Kabel sauber anlöten kann.

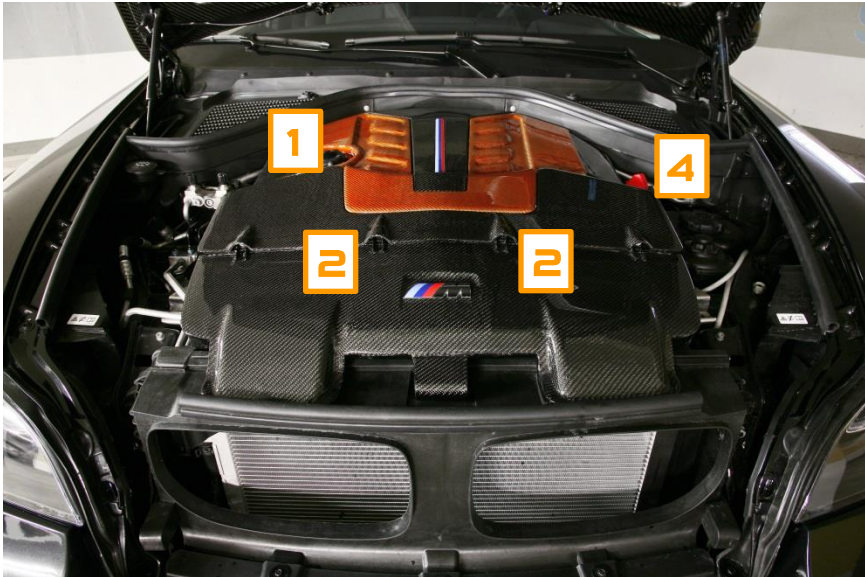
6. Abschließend wird die Stromzufuhr (4) angeschlossen, dazu schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol im Motorraum an, und das schwarze Kabel an die Masse des Motors.
7. Verlegen Sie den G-POWER Kabelbaum im Motorraum und fixieren Sie ihn mit den Kabelbindern.





Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS

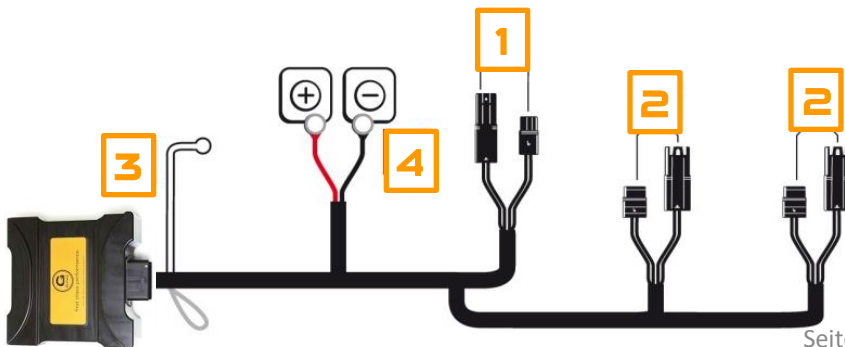


Installation of the G-POWER Bi-Tronik 5

1. Remove the engine cover.
2. Unfasten the connectors at the camshaft positioning sensor (1). This sensor is located beneath the left air filter housing.
3. Unfasten the connectors at both boost sensors (2). These sensors are located directly at the intercoolers.
4. Now plug the connectors of the G-POWER wire harness in between.
5. Place the white reference cable (3) into the car's interior to the accelerator. This can be accomplished by using a rubber grommet that separates the engine compartment from the passenger compartment. In order to do so the cover of the footwell has to be removed.

Place the cable now behind the carpet and lead it to the accelerator. It is necessary to search for signal from the accelerator that varies from 0,2V-0,4V to 4,0-5,2V with the help of voltmeter. This cable has to be removed from its isolation and soldered to the white cable.

6. Finally connect the power supply (4): the red cable is connected to the plus pole in the engine compartment and the black cable is connected to the ground of the engine.
7. Lay the G-POWER cable harness through the engine compartment and secure it with cable ties.





Anleitung X5 M / X6 M E7X · 555 PS

Manual X5 M / X6 M E7X · 555 PS



Fertigstellung

- Montage G-POWER Bi-Tronik 5 externes Leistungsmodul
- G-POWER Kabelbaum spannungsfrei verlegen und mit Kabelbindern fixieren – scharfe Kanten umgehen
- Alle Serienteile wieder am Fahrzeug montieren
- Fehlerspeicher auslesen und ggf. löschen
- Fahrzeug starten
- Probefahrt durchführen

Completion

- install G-POWER Bi-Tronik 5 external performance module
- Install the G-POWER cable harness free from strains and fix it with the cable ties – avoid sharp edges
- mount all stock parts
- read out ECU error memories and just in case delete them
- start up engine
- make a test drive